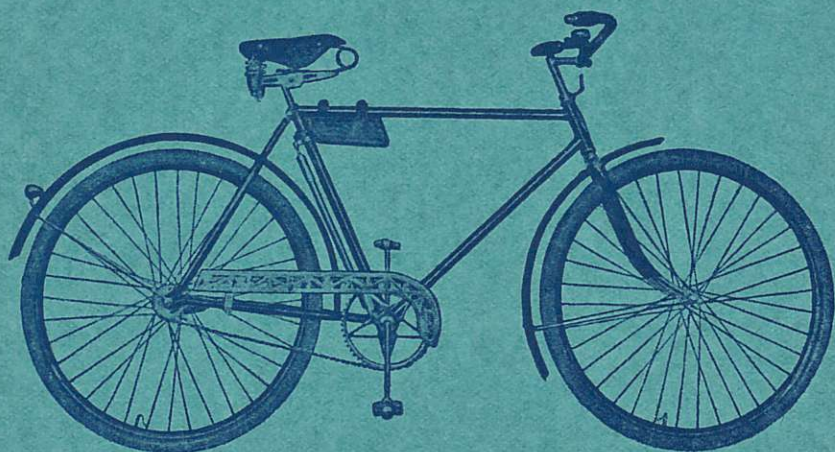


POLKUPYÖRÄ HINNASTO

N:o 38



OSKARI TUOMI - KONELIIKE
TURKU

YLEISET MYyntIEHDOT

- Hinnat* ovat vaunuvapaasti Turussa, hyvä paperipakkaus sisältyy hintaan.
- Lähetystapa* ... Ellei toisin määrätä, lähetetään pyörät rautateitse pikatavarana.
- Lisätarpeet*.... Kutakin pyörää seuraa laukku työkaluineen ja öljykannuineen sekä pumppu pitimiseen, kukin pyörä on myös varustettu takaheijastimella ja valkopäisellä takasuojalla.
- Muutokset* Pyörät kootaan ostajan määräämistä osista, jos vähintään 10 kpl. samaa laatua tilataan, edellyttämällä kuitenkin, että osia löytyy varastossa.
- Takaus* Kutakin pyörää seuraa kirjallinen 1 vuoden takaus ainevikoihin nähden.
- Värit* Eri laadut toimitetaan sen värisinä, kun kunkin laadun suhteen on järempänä mainittu, paitsi 10 pyörää samaa laatua ostettaessa, jolloin värit järjestetään, mikäli mahdollista, ostajan määräysten mukaan.

POLKUPYÖRÄ HINNASTO

(V. 1938)

N:o 38

OSKARI TUOMI - KONELIIKE

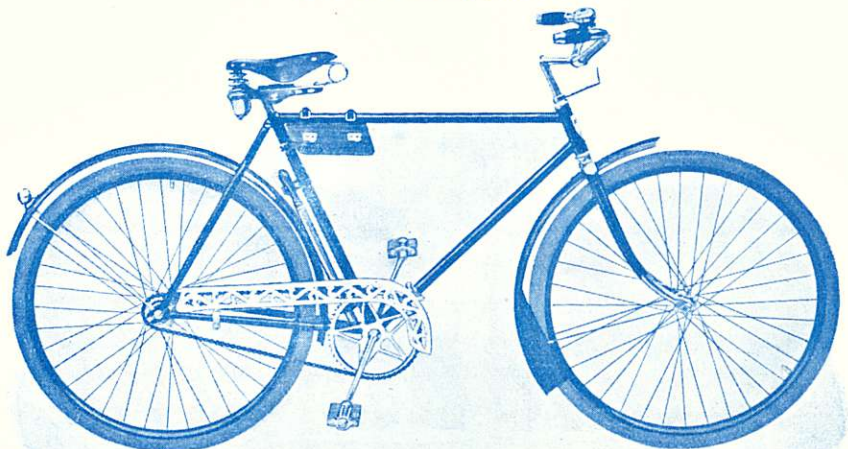
PUH.: NIMENHUUTO "TUOMI"
JA VALTIO 5.

TURKU

SÄHKÖÖS.: OSKARITUOMI

'ETEVÄ' ja 'IDROTT'

Miesten pyörä



on koottu mahdollisimman taatuista osista, vastaten parasta mitä nykyään on saatavissa. Kaikki kirkkaat osat ovat kromatut. Osista mainittakoon:

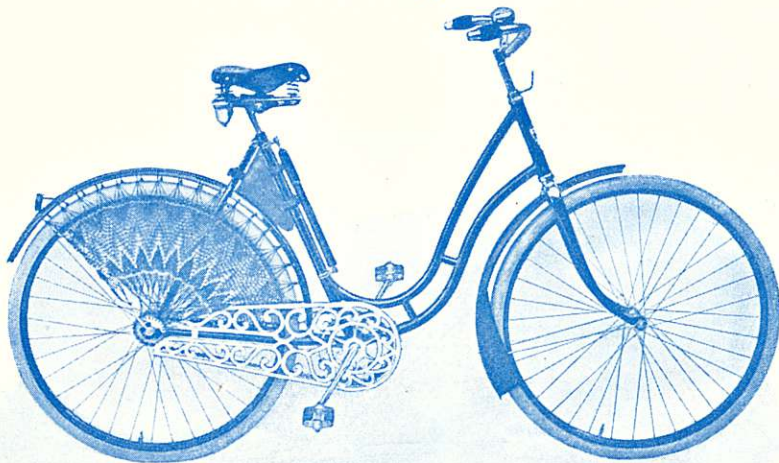
- Runko* Ruotsalainen "Vabal" siipileimalla, tai kotimainen, parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta 1"×1", juotettu ulkopuolisilla vahvistuksilla.
- Vanteet* Kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri N:o 4 C, suuruus 28"×1½".
- Likasuojat* .. Peltiset "V.T.K.", väri N:o 4 C, etulikasuoja **sivusuojuksella**, takalikasuoja valkoisella päällä ja ruotsal. mallisella takahajastajalla. Lokasuojan aisat 2-kert. kromatut.
- Rummut* "Komet" tai "Torpedo" vapaa- ja engl. eturumpu ¾" akselilla.
- Kumit* "Kuningas" tai "Dunlop" 28"×1½".
- Ohjatanke* .. Vedetystä putkesta 590 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat kahdesti kuparoidut ja niklatut, sekä sen jälkeen vahvasti kromatut, ollen täysin ruostumattomat, kädensijat englantilaismalliset kovakumiset heloituksilla kiinnitysruuveineen.
- Muut osat* ... **Satula:** "Weleda" patentti siltakiskoilla ja kekojousilla; **Ketju:** englantilainen "Coventry"; **Ketjusuoja:** ruotsalainen aluminen; **Polkimet:** "Brampton" englantilaiset kumipolkimet; **Laukku:** I:ma nahasta kaikkine työkaluineen; **Kello:** suuri, maapallokuvioilla; **Pumppu:** lakeerattu, pat. nipalla.

Hinta

"Vabal" tav. rungolla ja "Torpedo" rummulla **Mk. 1425:—** kpl.
 "Vabal" ulkov. " " " " " " **1450:—** "
 Kotimaisella " " " " " " **1275:—** "

'ETEÄVÄ' ja 'IDROTT'

Naisten pyörä



on koottu mahdollisimman taatuista osista, vastaten parasta mitä nykyään on saatavissa. Kaikki kirkkaat osat ovat kromatut. Osista mainittakoon:

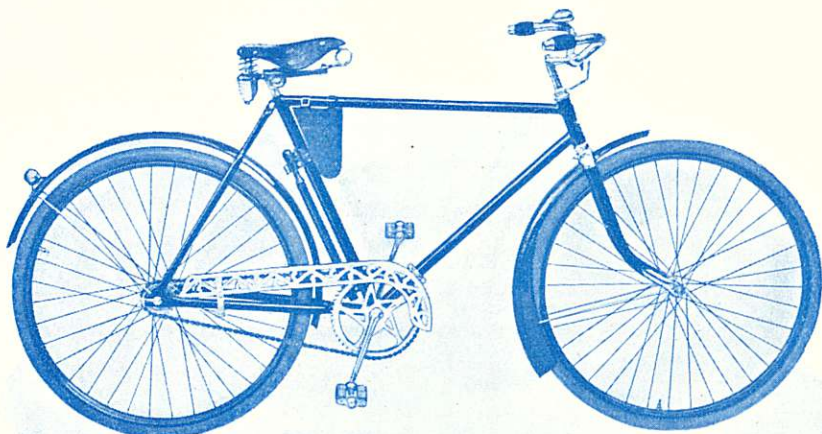
- Runko* Ruotsalainen "Vabal" siipileimalla, tai kotimainen, parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta 1"×1", juotettu ulkopuolisilla vahvistuksilla.
- Vanteet* Kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri N:o 4 C, suuruus 28"×1½".
- Likasuojat* .. Peltiset "V.T.K.", väri N:o 4 C, etulikasuoja sivusuojuksella, takalikasuoja valkoisella päällä ja ruotsal. mallisella takahaijastajalla. Lokasuojan aisat 2-kert. kromatut.
- Rummut* "Komet" tai "Torpedo" vapaa- ja engl. eturumpu ¾" akselilla.
- Kumit* "Kuningas" tai "Dunlop" 28"×1½".
- Ohjatanko* .. Vedetystä putkesta, 540 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat kahdesti kuparoidut ja niklatut, sekä sen jälkeen vahvasti kromatut, ollen täysin ruostumattomat, kädensijat englantilaismalliset kovakumiset heloituksilla kiinnitysruuveineen.
- Muut osat* ... **Satula:** "Weleda" patentti siltakiskoilla ja kekojousilla; **Ketju:** englantilainen "Coventry"; **Ketjusuoja:** ruotsalainen aluminen; **Polkimet:** "Brampton" englantilaiset kumipolkimet; **Laukku:** I:ma nahasta kaikkine työkaluineen; **Kello:** suuri, maapallokuvioilla; **Pumppu:** pat. nipalla; **Hameverkko:** kiiltolangasta, tiheäkudontainen, vankka ja loistavavärinen.

Hinta

"Vabal" tav. rungolla ja "Torpedo" rummulla	Mk. 1485:—	"
"Vabal" ulkov. " " "Torpedo" " "	1510:—	"
Kotimaisella " " "Komet" " "	1325:—	"

'AURA' ja 'PRINS'

Miesten pyörä



Halvempi, mutta silti taattu laatu. Osista mainittakoon:

Runko 1"×1½" teräsputkesta, uutettu, keskiö "Fauber" laakerilla.

Vanteet Yksinkertaiset, teräksiset 28"×1½". "V.T.K." laatua.

Likasuojat .. Teräksiset, "V.T.K.", etulikasuoja sivusuojalla, takalikasuoja valkopäinen ja "Torpedo" takaheijastajalla. 2-kert. loka-suojajaisoilla.

Rummut "Komet" vapaa- ja engl. eturummulla.

Kumit "Suomen Kumi" tai "Laaturengas" päälli- ja sisäkumit.

Ohjatanke .. I:ma vedetystä putkesta, 590 m/m leveä, etumutkineen, kädensijat "Rambler" malliset.

Muut osat ... **Satula:** Kiskosatulamallia kekojousilla; **Ketju:** "Wippermann"; **Ketjusuoja:** aluminen; **Polkimet:** Brampton kumi-polkimet; **Laukku:** 2:lla lukolla kaikkinen työkaluineen; **Kello:** 60 m/m; **Pumppu:** pat. nipalla.

Hinta niklatuilla osilla

„ kromatuilla „

„ „ „ ballong

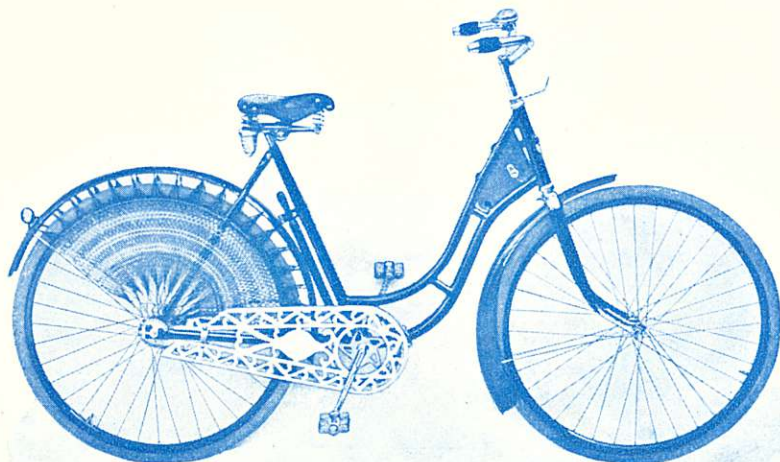
Mk. 1075:— kpl.

„ 1125:— „

„ 1175:— „

'AURA' ja 'PRINS'

Naisten pyörä



Halvempi, mutta silti taattu laatu. Osista mainittakoon:

Runko 1"×1½" teräsputkesta, uutettu, keskiö "Fauber" laakerilla.

Vanteet Yksinkertaiset, teräksiset 28"×1½". "V.T.K." laatua.

Likasuojat .. Teräksiset, "V.T.K.", etulikasuoja sivusuojaalla, takalikasuoja valkopäinen ja "Torpedo" takaheijastajalla. 2-kert. loka-suoja-aisoilla.

Rummut "Komet" vapaa- ja engl. eturummulla.

Kumit "Suomen Kumi" tai "Laaturengas" päälli- ja sisäkumit.

Ohjatanke .. I:ma vedetystä putkesta, 540 m/m leveä, etumutkineen, kädensijat "Rambler" malliset.

Muut osat ... **Satula:** Kiskosatulamallia kekojousilla; **Ketju:** "Wippermann"; **Ketjusuoja:** aluminen; **Polkimet:** Brampton kumi-polkimet; **Laukku:** I:ma kaikkine työkaluineen; **Kello:** 60 m/m niklatu; **Pumppu:** pat. nipalla; **Hameverkko:** kiilto-langasta, tiheäkudontainen.

Hinta niklatuilla osilla

„ kromatuilla „

„ „ „ ballong

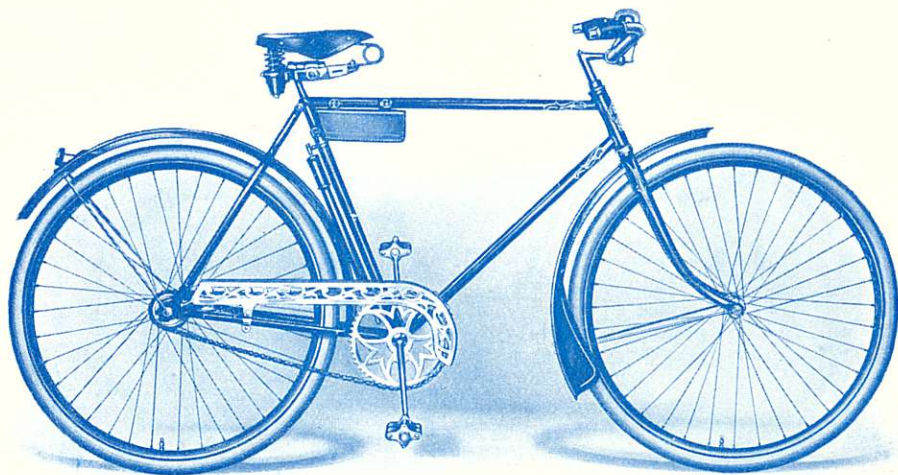
Mk. 1125:— .kpl.

„ 1175:— „

„ 1225:— „

'DROTT'

Kromatuilla osilla ja ballong renkailla.



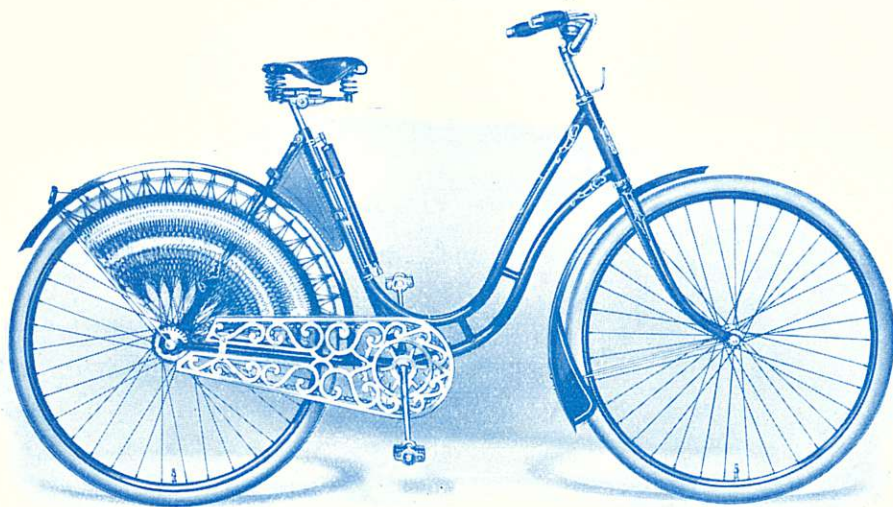
Miesten pyörä

- Runko* 1" runkoputkilla, korkeus 22", "Fauber" keskiöllä, ulkopuolisilla vahvistuksilla.
- Vanteet ja likasuojat* } Teräksiset, 26", mustalla emaljipohjalla, punaisten raitojen reunustama, leveä kultaraita kummallakin puolella, likasuojat valkopäiset, takaheijastajalla.
- Rummut* Eturumpu "Lindblads", takarumpu "Torpedo".
- Kumit* Päällikumi L & G extra prima, sisäkumi "Radix", suuruus 26" x 2".
- Vaihto* noin 76".
- Ohjatanke* .. Ruotsalainen, asetettavalla etumutkalla; kädensijat kiinniruuvattavat, selluloidiset, heloituksilla.
- Muut osat* ... **Satula:** "Lepper" suuri patenttijousinen, siltakiskoilla.
Ketju: ruotsalainen "C E J".
Ketjusuoja: aluminen.
Polkimet: "Brampton" ja "Lindblads" kumipolkimet.
Laukku: kaikkein työkaluineen.
Pakettifeline: ruotsal. patentti.
 Kaikki kirkkaat osat ovat kuparoidulle pohjalle niklatut ja senjälkeen kromatut.
- Valmistaja* .. Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta Mk. 1625:— kpl.

'DROTT'

Kromatuilla osilla ja ballong renkailla.



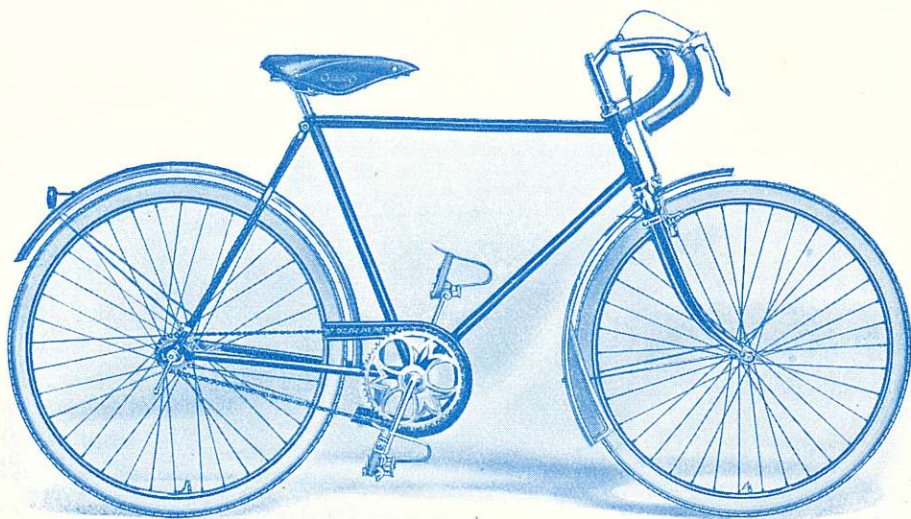
Naisten pyörä

- Runko* 1" runkoputkilla, korkeus 22", "Fauber" keskiöllä, ulkopuolisilla vahvistuksilla.
- Vanteet ja likasuojat* } Teräksiset, 26", mustalla emaljipohjalla, punaisten raitojen reunustama, leveä kultaraita kummallakin puolella, likasuojat valkopäiset, takaheijastajalla.
- Rummut* Eturumpu "Lindblads", takarumpu "Torpedo".
- Kumit* Päällikumi L & G extra prima, sisäkumi "Radix", suuruus 26" x 2".
- Vaihto* noin 62".
- Ohjatanko* .. Ruotsalainen, asetettavalla etumutkalla; kädensijat kiinniruuvattavat, selluloidiset, heloituksilla.
- Muut osat* ... **Satula:** "Lepper" suuri patenttijousinen, siltakiskoilla.
Ketju: ruotsalainen "C E J".
Ketjusuoja: aluminen.
Polkimet: "Brampton" ja "Lindblads" kumipolkimet.
Laukku: kaikkein työkaluineen.
Pakettiteline: ruotsal. patentti.
Hameverkko: silkkinen, kaksoispalmikoitu, lajiteltu, loistavia värejä.
 Kaikki kirkkaat osat ovat kuparoidulle pohjalle nikaltut ja senjälkeen kromatut.
- Valmistaja* .. Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta Mk. 1685:— kpl.

'DROTT', 'IDROTT' ja 'HUMBER'

Maantie-kilpa-ajopyöriä



Alkuperäistä parasta ruotsalaista, kotimaista ja englantilaista valmistetta; kaikki kirkkaat osat kromatut.

Runko 1" teräsputkista, korkeus 22", "Fauber" ja engl. kiilakeskiö rungolla.

Vanteet Kaksinkertaiset teräksiset, kromatut.

Likasuojat .. Teräksiset, eri värisiä, takasuoja valkopäinen ja heijastajalla.

Rummut Kiinteät, vapaa- tai expanderi siipimutterilla, takarummussa kiinteä ja vapaa ketjuratas sekä patentoidut ketjunkiristyslaatat.

Kumit Päällikumit ja sisäkumit engl. "Dunlop" 26" ja 28" \times 1½".

Ohjatanko .. Asetettava, Racer mallinen, vahvasti alaspäin taivutettu, kumikädensijoilla.

Muut osat ... **Satula:** Racer; **Ketju:** ½" \times ⅛"; **Ketjusuoja:** Recer avoin; **Polkimet:** Racer varpaanpitiminen; **Laukku:** työkaluineen, öljykannuineen ja puhdistusvälineineen; **Pumppu:** 15" patenttipidikkeillä; **Kello:** suuri, maapallokuviolla.

Hinta

Alkuperäinen "Drott" vapaarummulla	Mk. 1700:—	kpl.
"Idrott" kotim. rungolla kiintorummulla	" 1400:—	"
" " " vapaarummulla	" 1475:—	"
" " " expanderirummulla	" 1500:—	"
Alkup. engl. Humber	" 1500:—	"
Kumit eivät sisälly takaukseen.		

'DROTT'

Kuljetus-pyörä



Leipomo-, elintarve- ja yleensä kauppaliikkeissä, joissa joudutaan lähettämään pienempiä aina 60 kg. saakka painavia lähetyksiä asiakkaille, on tämä pyörä voittamaton ja halvin kuljetusväline. Ensiluokkaisista osista mainittakoon:

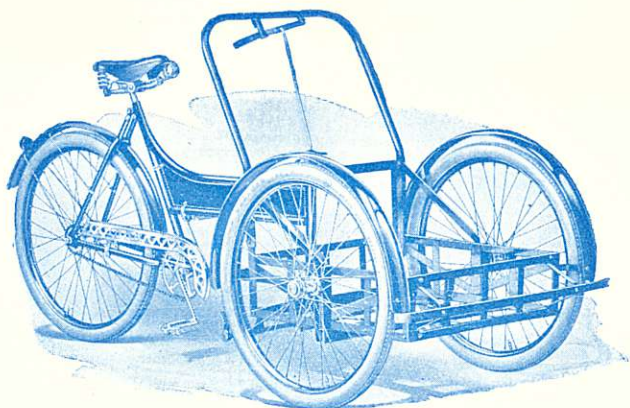
- Runko* $1\frac{1}{8}$ " N:o 189 teräsputkesta, korkeus 22", kaksoisyläputkilla, erittäin vankka etuhaarukka, kokonaan taotulla kruunulla.
- Vanteet* Etumainen 24×2 ", takamainen 26×2 " teräsvanne, juote-
tuilla reunoilla ja pohjavahvistuksilla, mustaksi lakeeratut.
- Likasuojat* .. Teräksiset, kaksoistöngöt takasuojassa, takaheijastajalla.
- Rummut* "Torpedo" vapaa-rumpu, Lindbladin erittäin vankka etu-
rumpu.
- Kumit* "L. & G." $2\frac{1}{2} \times 2$ " ja 26×2 ", vahvistetut Ballong sisäku-
mit "Radix".
- Ohjatanke* .. Vähän ylöspäin taivutettu 570 m/m leveä, lukkolaitteella.
- Tavarapidin* . 500×400 m/m sivuseinämillä tai ilman.
- Muut osat* ... **Satula:** pehmeän joustava; **Ketju:** "Cej" $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "; **Polki-**
met: "Bramton" kumipolkimet; **Tukiteline:** sovitettu etu-
pyörään; **Laukku:** I:ma nahasta työkaluineen ja puhdistus-
välineineen; **Pumppu:** 12" messinkinen, niklattu; **Toiminimi-**
laatta: lakeerattu yläputkien välissä.
- Valmistaja* .. Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta Mk. 1850:— kpl.

Kumit eivät sisälly takaukseen.

'DROTT'

Pakettivaunu N:o 145



Alkup. ruotsalaista valmistetta:

Runko Korkeus 22", runkoputki $1\frac{1}{8}$ ", hienosti lakeerattu.

Rummut "Torpedo" vapaarumpu ja erittäin vankat erikois-eturummut.

Kumit "L. & G." ballong 26"×2", sisäkumit erikoisvalmistetta.

Likasuojat .. vahvistetut, hienosti lakeeratut.

Tavarapidin . 600×625 m/m, lakeerattu.

Satula Kuljetuspyörän, erikoistäytetty.

Jarru parkkeerausta varten.

Valmistaja .. Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta **Mk. 3300:—** kpl.

TURKU
VARSINAIS-SUOMEN KIRJAPAINO
1938